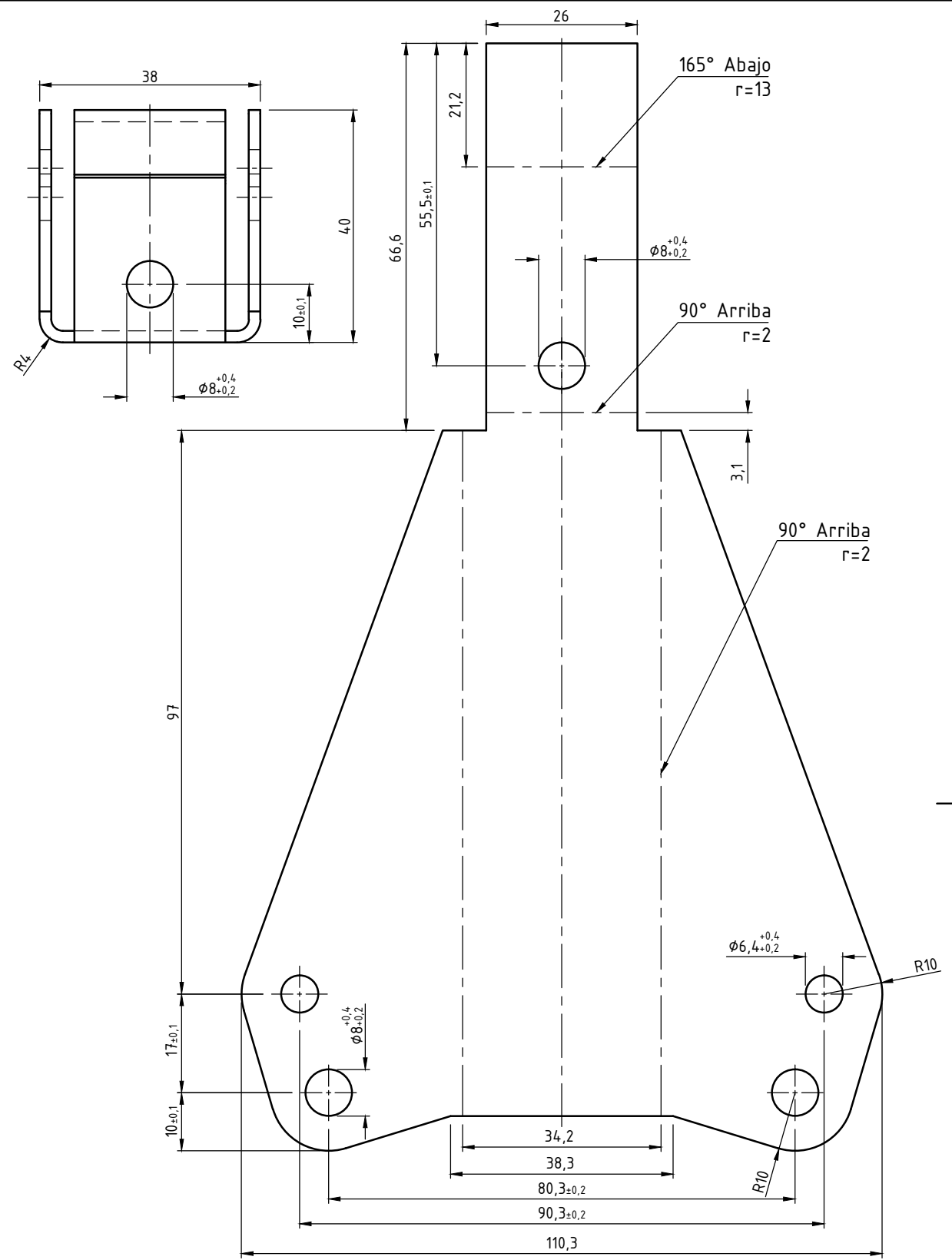
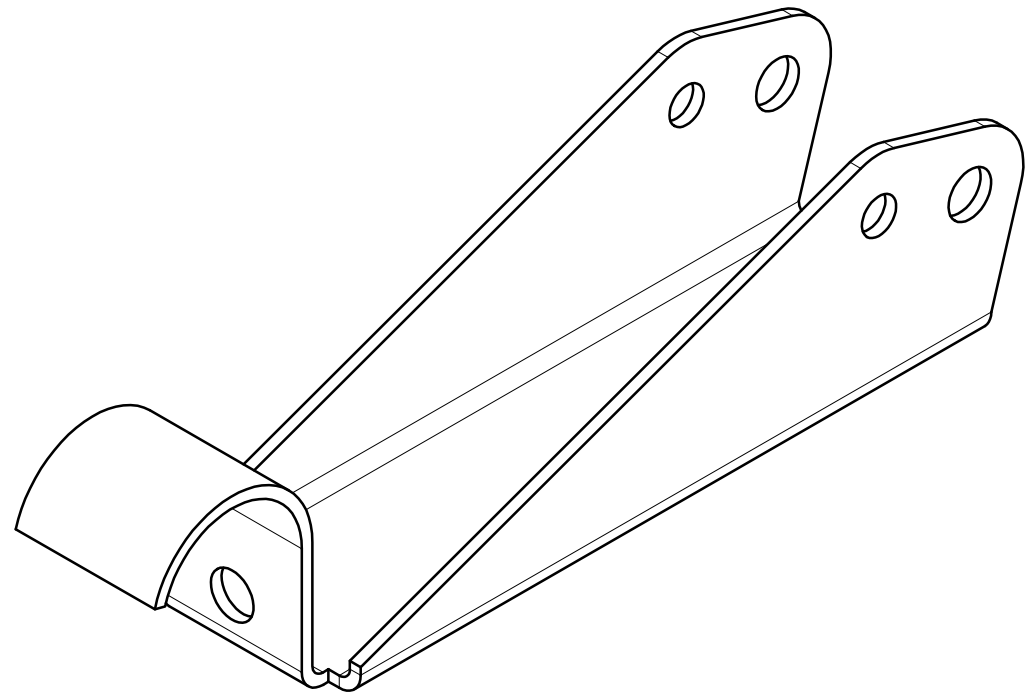
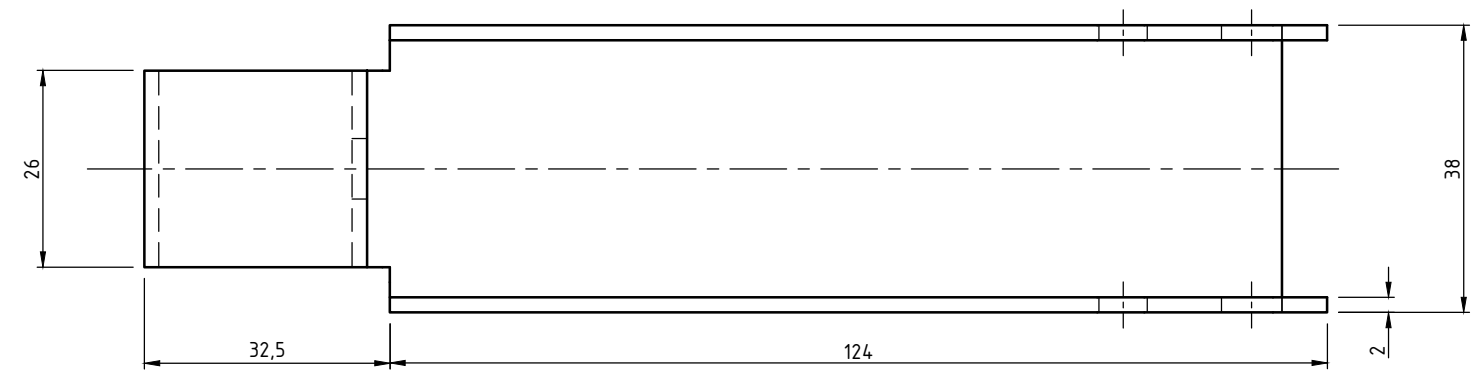
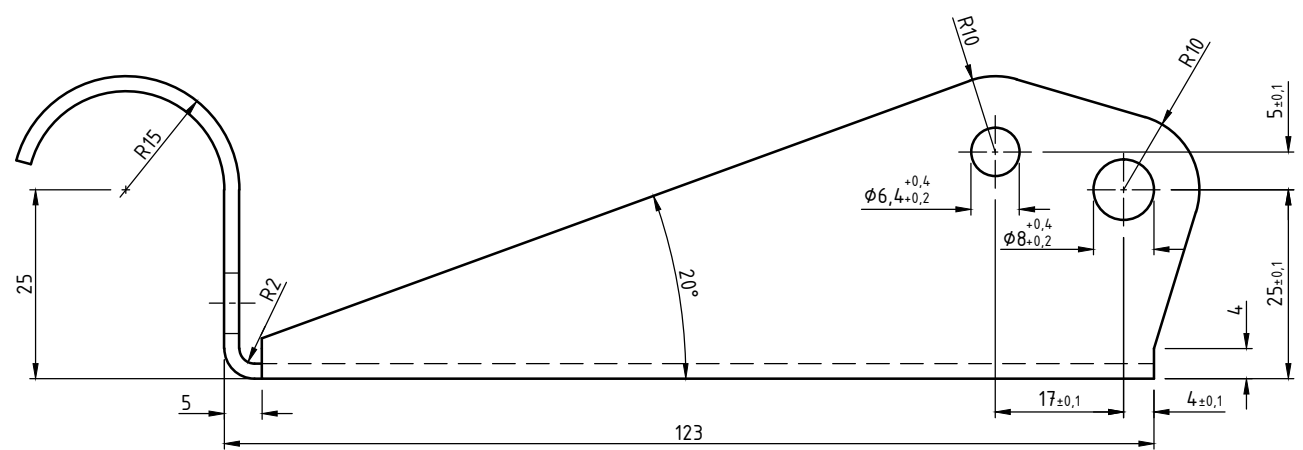


IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE



MATERIAL: Chapa acero IRAM F24 pasivado dorado - Espesor 2 mm		PALANCA			
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES		TAPA DE INSPECCIÓN - MOTOR DE TRACCIÓN			
		LOCOMOTORA CNR CKD8G			
GERENCIA DE INGENIERIA		PROY./REL.: L. Stefani	29/08/2016	PLANO N°:	REV.
SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS		DIBUJO: L. Stefani	29/08/2016	0.33.7.04.8020	△
		REVISO: G. Juarez	05/09/2016	SE COMPLEMENTA CON:	
AREA MATERIAL RODANTE		APROBO: M. Cominotti	06/09/2016	0.33.7.04.8010	
Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.		ESCALA 2:1	FORMATO A3	HOJA 1 / 1	CATALOGO: NUM03370480200N